

中信國際資產攜手中信海直  
與喀什“路空一體”課題組共同研討通航產業落地喀什



2月23日，應中信國際資產管理有限公司（以下簡稱中信國際資產）的提請，由中信集團協同部組織、中信海洋直升機有限公司（以下簡稱中信海直）參與的國家“路空一體”戰略喀什課題調研組在中信海直會議室進行了現場研討。中信集團協同部高級經理樊曉輝、中信國際資產首席營運官陳俊強、中信海直副董事長兼總經理王鵬參加了座談。

課題組組長由交通運輸部原副部長、中國公路學會副理事長翁孟勇擔任，中國交通運輸協會副會長李剛、軍事交通運輸部交通備戰局原局長黃偉業、中電科研究院副院長周彬、交通運輸部科學研究院副院長陳濟丁、交通運輸部科學研究院副總工程師孫小年、空軍指揮學院原副院長程軍翔、國家發展和改革委國防動員研究發展中心副主任張笑等專家作為課題專家組成員，以及喀什經濟開發區管理委員會副主任徐鋒林共同出席。

與會領導與專家分別就喀什“路空一體”的建設條件及進展情況、金融運作、整體通航市場等課題積極建言獻策，氣氛熱烈。

中信國際資產首席營運官陳俊強表示，實體經濟的發展離不開金融強而有力的支持，中信國際資產將透過喀什的“路空一體”專項作為一座橋樑，與中信集團各相關機構一起配合專家團隊，做好專案的產業設計、發展以至後續的管理工作，依據喀什不同的商業場景、經濟模式等需求，在投融資方面予以不同方案支持。”



中信國際資產首席營運官 陳俊強

中信海直總經理王鵬表示，中信海直是目前國內規模最大、實力最強的通用航空企業，能夠在國家“路空一體”戰略中發揮積極作用。喀什“路空一體”項目包括軍民融合、城市綜合服務、通用航空等相關產業，給通用航空帶來了重要機遇。



中信海直副董事長、總經理王鵬

座談過程中，專家們就課題推進過程中涉及到的政策、准入標準、技術、管理、設備、產業規劃、人才培養、基礎設施建設等內容進行了討論和交流。專家組組長、交通部原副部長翁孟勇表示，推進“路空一體”化建設，既要有戰略的眼光，也得有扎實的工作，要在國家頂層設計和政策環境下的指引下，推動形成可複製可推廣的示範經驗。“路空一體”戰略已得到交通運輸部領導的重視，技術條件成熟，地方發展意願強烈，是一片充滿希望的藍海。翁副部長更提出“希望更多的像中信國際資產、中信海直這樣的棟樑之才參與其中，抓住喀什地區‘路空一體’化建設的契機，面向未來提前謀劃，發展前景將不可限量。”



交通運輸部原副部長、中國公路學會副理事長 翁孟勇



參與本次座談會的調研組成員與中信集團成員